ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
27/03/12
Prensa: Diaria
Tirada: 326.584 Ejemplares
Difusión: 249.539 Ejemplares
Cod: 56252722
Página: 44
Sección: MADRID Valor: 16.237,00 € Área (cm2): 526,0 Ocupación: 72,01 % Documento: 1/1 Autor: M. ISABEL SERRANO Núm. Lectores: 628000



Ana Botella, Ana Pastor y Esperanza Aguirre, ayer, en la estación de Cercanías de Sol

DE SANBERNARDO

Cercanías estrena el mismo sistema de seguridad que los AVE

▸Se trata del mismo sistema europeo de información y gestión informatizada

M. ISABEL SERRANO
MADRID

La línea C-4 de Cercanías (Colmenar Viejo-Parla) ya dispone de un sistema para aumentar la seguridad del tráfico ferroviario. Se llama ERTMS y, con marchamo de la Unión Europea, es prácticamente el mismo que se utiliza en la alta velocidad, en los AVE españoles. Es, en síntesis, un dispositivo que suministra información al conductor para que tenga en cuenta los trenes que van por delante y pueda calcular la velocidad y la distancia a que se puede encontrar un obstáculo.

La ministra de Fomento, Ana Pastor, viajó ayer en un tren de la C-4, la estación de Tres Cantos a la de Sol para probar las ventajas de los dos niveles —1 y 2— con que cuenta el ERTMS. La acompañaban la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, y la alcaldesa de la capital, Ana Botella. Las tres se situaron en la cabina de mando del tren y recibieron, de primera mano, las explicaciones. El resto de la comitiva, incluidos los medios de comunicación, se repartía por los trenes siguientes y escucharon las explicaciones por megafonía. «Madrid ha visto nacer el mejor sistema europeo de seguridad ferroviaria en sus trenes de Cercanías, por los que se siempre se apuesta desde el ministerio. Se viajará más seguro. Más información, más seguridad», dijo titular de Fomento al finalizar el recorrido.

El nivel 1 del ERTMS permite, a través de las balizas instaladas en la red, recibir por cable los datos de los itinerarios autorizados para cada tren desde el puesto de mando en Chamartín. De ahí, envía a cada convoy los datos de la línea por la que circula; entre ellos, longitudes, velocidades, pendientes, aparatos de vía y estado de las señales. Toda esta información permite al conductor circular más seguro y con mayor fluidez porque sabe la cadencia de los trenes que van delante y, también, las distancias con lo que es más fácil calcular donde se toparía con un obstáculo.

Velocidad
El conductor sabe cuántos trenes van por delante para poder ajustar la velocidad más adecuada

El nivel 2 aporta un incremento de capacidad al poder llevar todos los trenes al máximo de velocidad que permite la línea lo que facilita que puedan circular un mayor número de trenes por ese tramo de vía.

El nivel 1 ya está en servicio en la C-4 y en su ramal a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes. El nivel 2, la prueba de ayer, también ha empezado por la línea C-4.

En las instalaciones de vía ejecutadas por el Ministerio de Fomento se han invertido 37 millones de euros. Renfe está destinando otros 23 millones para equipamiento de los trenes.